

IZ11EI.611.123.2023.8  
Dot.: zmiana nr 12 do Dodatku 2

Gdynia, 18.10.2023 r.

### Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **20.10.2023 od godz. 12.00** zmianę nr 12 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023. do 09.12.2023.**

#### **1. Strona 51 LINIA 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK**

Szlak Marcinkowo - Pasym, km 23,305 do km 23,657 (km dwadzieścia trzy przecinek trzysta pięć do dwadzieścia trzy przecinek sześćset pięćdziesiąt siedem), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 80 km/h.  
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### **2. Strona 52 LINIA 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK**

Szlak Szczytno - Spychowo, km 48,563 do km 49,113 (km czterdzieści osiem przecinek pięćset sześćdziesiąt trzy do czterdzieści dziewięć przecinek sto trzynaście), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 100 km/h.  
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### **3. Strona 52 LINIA 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK**

Szlak Szczytno - Spychowo, km 59,164 do km 59,677 (km pięćdziesiąt dziewięć przecinek sto sześćdziesiąt cztery do pięćdziesiąt dziewięć przecinek sześćset siedemdziesiąt siedem), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 100 km/h.  
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### **4. Strona 53 LINIA 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK**

Szlak Pisz - Drygały, km 104,573 do km 104,802 (km sto cztery przecinek pięćset siedemdziesiąt trzy do sto cztery przecinek osiemset dwa), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 100 km/h.  
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### **5. Strona 53 LINIA 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK**

Szlak Pisz - Drygały, km 109,935 do km 110,434 (km sto dziewięć przecinek dziewięćset trzydzieści pięć do sto dziesięć przecinek czterysta trzydzieści cztery), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 100 km/h.  
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

## 6. Strona 57 LINIA 221 OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO

### Dane pod nazwą linii:

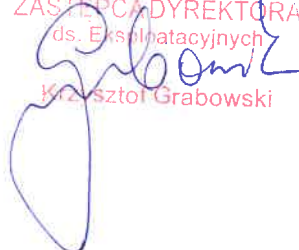
Dla toru nr 1 od km -0,229 do km 87,761  $V_{max} P=50$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A=60$  km/godz.

Dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,229 do km 87,761 obowiązuje  $V=20$  km/h. **Wykreślić w całości.**

## 7. Strona 58 LINIA 221 OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO

Szlak Pieniężno - Braniewo, km 64,600 do km 87,212 (km sześćdziesiąt cztery przecinek sześćset do osiemdziesiąt siedem przecinek dwieście dwanaście), zły stan techniczny toru, tor nr 1, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych  
  
Krzysztof Grabowski

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

## Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [G] Warszawa; [IN] Poznań; [SE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZK] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. - Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o. -Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. - Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. - Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski - Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. - Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKII S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl; t.majchrzak@torpol.pl; dtspozytura@torpol