

IZ14EP3.611.98.2023.MB

Wrocław, 19-10-2023

Dot. : Zmiana Nr 13 do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 03 września 2023 do 09 grudnia 2023
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.250.2023.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **23-10-2023** od godz. **10:01** zmianę Nr **13** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03 września 2023** do **09 grudnia 2023**.

Strona 12 Linia nr 137 KATOWICE – LEGNICA

Stacja/Szlak: Nysa od km **48,500** do km **48,770** (słownie: od km czterdzieści osiem, pięćset do km czterdzieści osiem, siedemset siedemdziesiąt), zły stan techniczny toru toru, tor nr 7, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h), Linia 287;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 13 Linia nr 137 KATOWICE – LEGNICA

Stacja/Szlak: Paczków – Kamieniec Żąbkowicki od km **166,550** do km **167,480** (słownie: od km sto sześćdziesiąt sześć, pięćset pięćdziesiąt do km sto sześćdziesiąt siedem, czterysta osiemdziesiąt), zły stan podtorza i toru, tor nr 2, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 19 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

Stacja/Szlak: Brzezinka Średzka od km **20,203** do km **20,220** (słownie: od km dwadzieścia, dwieście trzy do km dwadzieścia, dwieście dwadzieścia), zły stan drugiego zamknięcia zwrotnicowego przejście z toru 1/2, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h), dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 38 Linia nr 287 OPOLE ZACHODNIE – NYSA

Stacja/Szlak: Nysa od km **48,500** do km **48,770** (słownie: od km czterdzieści osiem, pięćset do km czterdzieści osiem, siedemset siedemdziesiąt), zły stan techniczny toru toru, tor nr 7, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 39 Linia nr 288 NYSA – BRZEG

Stacja/Szlak: Nysa od km **48,500** do km **48,770** (słownie: od km czterdzieści osiem, pięćset do km czterdzieści osiem, siedemset siedemdziesiąt), zły stan techniczny toru, tor nr 7, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h), Linia 287;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Opracował:
Mateusz Białkowski
tel. +48 71 717 43 56