

Nr pisma IZ04EP.611.17.2023.PK.14

Lublin, dnia 03 listopada 2023r.

Dot.: Zmiana 8 do dodatku 2 do wrjp  
ważnego od 03.09.2023r. do 09.12.2023r.

### Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zarządza z ważnością od dnia **04 – 11 – 2023** od godziny **13:00** zmianę nr 8 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 03.09.2023r. do dnia 09.12.2023r.

#### Strona nr 13 Linia nr 61 Kielce – Fosowskie :

Szlak Rykoszyn –Małogoszcz od km **25,110** do km **25,570** (od km dwadzieścia pięć przecinek sto dziesięć do km dwadzieścia pięć przecinek pięćset siedemdziesiąt), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 1, prędkość 70 km/godz.(siedemdziesiąt km/godz.)

**dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości,**

Szlak Rykoszyn –Małogoszcz od km **25,110** do km **25,570** (od km dwadzieścia pięć przecinek sto dziesięć do km dwadzieścia pięć przecinek pięćset siedemdziesiąt), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 2, prędkość 70 km/godz.(siedemdziesiąt km/godz.)

**dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości,**

Szlak Ludynia – Włoszczowa od km **42,220** do km **42,758** (od km czterdzieści dwa przecinek dwieście dwadzieścia do km czterdzieści dwa przecinek siedemset pięćdziesiąt osiem), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 1, prędkość 80km/godz.(osiemdziesiąt km/godz.)

**dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości,**

Szlak Ludynia – Włoszczowa od km **42,360** do km **42,758** (od km czterdzieści dwa przecinek dwieście dwadzieścia do km czterdzieści dwa przecinek siedemset pięćdziesiąt osiem), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 2, prędkość 70 km/godz. (siedemdziesiąt km/godz.)

**dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości,**

Szlak Ludynia – Włoszczowa od km **42,768** do km **43,160** (od km czterdzieści dwa przecinek siedemset sześćdziesiąt osiem do km czterdzieści trzy przecinek sto sześćdziesiąt), ograniczona widoczność na przejeździe , tor nr 1, prędkość 80 km/godz.(osiemdziesiąt km/godz.)

**dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości,**

Szlak Ludynia – Włoszczowa od km **42,768** do km **43,050** (od km czterdzieści dwa przecinek siedemset sześćdziesiąt osiem do km czterdzieści trzy przecinek zero pięćdziesiąt), ograniczona widoczność na przejeździe , tor nr 2 , prędkość 50 km/godz.(pięćdziesiąt km/godz.)

**dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

*Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Andrzej Bogut

Sporządzono w 1 egz. do wysłania wyłącznie drogą elektroniczną.

Opracował:  
Paweł Krysa,  
tel. +48 81 472 34 62

## **Rozdzielnik / e-mail/:**

- IES, PNI, IZ, UTK Warszawa,
- PR Lublin,
- ISE Lublin, Dęblin, Chełm, St. Wola Rozwadów
- IZDK, IZDD, IZKI, w/m
- IZ, PR Kraków
- IZ Sosnowiec
- PKP CARGO S.A.,
- CT Centralny, Wschodni, Południowy
- IZ Częstochowa,
- IIN Poznań
- IZ, IM,
- IZ, PR Kielce
- IZ, PR Rzeszów, Łódź,
- Koleje Mazowieckie KM Sp. z o.o.
- PKP INTERCITY S.A.
- Zakład Centralny, Zakład Południowy, Zakład Zachodni
- CTL Logistics Spółka z o.o.
- Orlen KolTrans Sp. z o.o.
- Zakład Inżynierii Kolejowej Sp. z o.o.
- DB CARGO POLSKA Spółka Akcyjna
- Trakcja S.A.
- ZUE S.A.
- Rail Polska Sp. z o.o.
- LOTOS Kolej Sp. z o.o.
- POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o.
- CIECH Cargo Sp. z o.o.
- Captrain Polska Sp. z o.o.
- PKP Energetyka S.A. siedziba w Warszawie, Zakład Mazowiecki
- PKP Energetyka S.A. Zakład Południowy
- Koleje Śląskie Sp. z o.o.
- Ecco – Rail Sp. z o.o.
- HSL Polska Sp. z o.o.
- Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o.
- CARGO Master Sp. z o.o.
- Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.
- CD CARGO POLAND Spółka z o.o.
- Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- MAJKOLTRANS Sp. z o.o.
- Koleje Śląskie Sp. z o.o.
- NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego TRANSKOL Sp. z o.o.
- PKP CARGO SERVICE sp. z o.o.
- „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
- Koleje Czeskie Sp. z o.o.
- JSW Logistics Sp. z o.o.
- Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych KOLPREM Sp. z o.o.
- Torpol S.A.
- Kopalnia Piasku "Kottarnia" S.A.
- Logistics & Transport Company Sp. z o.o.
- COLAS RAIL Polska SP. z o.o.
- Trainspeed Sp. z o.o.
- COLAS RAIL Polska SP. z o.o.
- LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.
- TRANSCHEM Sp. z o.o.
- „Karpień” Sp. z o.o.
- RAILPOLONIA Sp. z o.o.
- Mobil Lok Servis Sp. z o.o.
- Olavion Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Robót Torowych „TORREMS” Sp. z o.o.
- Alza Cargo Sp. z o.o.
- „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
- METRANS (Polonia) sp. z o.o.
- Bartex Sp. z o.o.
- LTE Polska Sp. z o.o.
- Orion Rail Logistics sp. z o.o.
- Moris Sp. z o.o.
- TKP SILESIA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. K.
- Rail STM Sp. z o.o.