

IZ11EI.611.132.2023.8

Gdynia, 03.11.2023 r.

Dot.: zmiana nr 15 do Dodatku 2

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **06.11.2023 od godz. 12.00** zmianę nr 15 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023. do 09.12.2023.**

1. Strona 21 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 323,160 do km 323,190 (km trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto sześćdziesiąt do trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto dziewięćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 61, tor nr 212, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 22 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 324,410 do km 324,440 (km trzysta dwadzieścia cztery przecinek czterysta dziesięć do trzysta dwadzieścia cztery przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny rozjazdu nr 207, tor nr 108, prędkość 10 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 23 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 100,440 do km 100,470 (km sto przecinek czterysta czterdzieści do sto przecinek czterysta siedemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 208, tor nr 110, prędkość 10 km/h (linia 353).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 23 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 100,750 do km 100,780 (km sto przecinek siedemset pięćdziesiąt do sto przecinek siedemset osiemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 269, tor nr 107, prędkość 10 km/h (linia 353).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 44 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Szlak Brusy - Lipusz, km 47,185 do km 47,405 (km czterdzieści siedem przecinek sto osiemdziesiąt pięć do czterdzieści siedem przecinek czterysta pięć), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 45 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Szlak Lipusz - Kościerzyna, km 68,604 do km 68,829 (km sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset cztery do sześćdziesiąt osiem przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 45 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Stacja Kościerzyna, km 68,829 do km 68,939 (km sześćdziesiąt osiem przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do sześćdziesiąt osiem przecinek dziewięćset trzydzieści dziewięć), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 30 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 47 LINIA 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Osie - Szlachta, km 30,410 do km 30,908 (km trzydzieści przecinek czterysta dziesięć do trzydzieści przecinek dziewięćset osiem), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 90 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

9. Strona 66 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 323,160 do km 323,190 (km trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto sześćdziesiąt do trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto dziewięćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 61, tor nr 212, prędkość 20 km/h. (linia 131).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona 67 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 324,410 do km 324,440 (km trzysta dwadzieścia cztery przecinek czterysta dziesięć do trzysta dwadzieścia cztery przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny rozjazdu nr 207, tor nr 108, prędkość 10 km/h. (linia 131).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

11. Strona 68 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 100,440 do km 100,470 (km sto przecinek czterysta czterdzieści do sto przecinek czterysta siedemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 208, tor nr 110, prędkość 10 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

12. Strona 68 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 100,750 do km 100,780 (km sto przecinek siedemset pięćdziesiąt do sto przecinek siedemset osiemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 269, tor nr 107, prędkość 10 km/h (linia 353).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona 77 LINIA 742 INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 323,160 do km 323,190 (km trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto sześćdziesiąt do trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto dziewięćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 61, tor nr 212, prędkość 20 km/h. (linia 131).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona 77 LINIA 742 INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 324,410 do km 324,440 (km trzysta dwadzieścia cztery przecinek czterysta dziesięć do trzysta dwadzieścia cztery przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny rozjazdu nr 207, tor nr 108, prędkość 10 km/h. (linia 131).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona 79 LINIA 742 INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 100,440 do km 100,470 (km sto przecinek czterysta czterdzieści do sto przecinek siedemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 208, tor nr 110, prędkość 10 km/h. (linia 353)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

16. Strona 79 LINIA 742 INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 100,750 do km 100,780 (km sto przecinek siedemset pięćdziesiąt do sto przecinek siedemset osiemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 269, tor nr 107, prędkość 10 km/h (linia 353).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

DYREKTOR
Waldemar PiękarSKI

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [IG] Warszawa; [IN] Poznań; [SE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZKI] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. - Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. - Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kottłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. - Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski - Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. - Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl; t.majchrzak@torpol.pl; dtspozytura@torpol