

IZ11EI.611.134.2023.8
Dot.: zmiana nr 16 do Dodatku 2

Gdynia, 06.11.2023 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **08.11.2023 od godz. 12.00 zmianę nr 16** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023. do 09.12.2023.**

1. Strona 22 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 325,150 do km 325,180 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto pięćdziesiąt do trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto osiemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 361, tor nr 4, prędkość 50 km/h.

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

Pozostała treść bez zmian.

2. Strona 22 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 325,180 do km 325,210 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto osiemdziesiąt do trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziesięć), zły stan techniczny rozjazdu nr 363, tor nr 4, prędkość 50 km/h.

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

Pozostała treść bez zmian.

3. Strona 22 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 325,215 do km 325,248 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście piętnaście do trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście czterdzieści osiem), zły stan techniczny rozjazdu nr 365, tor nr 6, prędkość 50 km/h.

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

Pozostała treść bez zmian.

4. Strona 67 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 325,150 do km 325,180 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto pięćdziesiąt do trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto osiemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 361, tor nr 4, prędkość 50 km/h.

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

Pozostała treść bez zmian.

5. Strona 67 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 325,180 do km 325,210 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto osiemdziesiąt do trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziesięć), zły stan techniczny rozjazdu nr 363, tor nr 4, prędkość 50 km/h. (linia 131).

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

Pozostała treść bez zmian.

6. Strona 67 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 325,215 do km 325,248 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście piętnaście do trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście czterdzieści osiem), zły stan techniczny rozjazdu nr 365, tor nr 6, prędkość 50 km/h. (linia 131).

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

Pozostała treść bez zmian.

7. Strona 78 LINIA 742 INOWROCLAW – INOWROCLAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 325,150 do km 325,180 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto pięćdziesiąt do trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto osiemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 361, tor nr 4, prędkość 50 km/h. (linia 131).

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

Pozostała treść bez zmian.

8. Strona 78 LINIA 742 INOWROCLAW – INOWROCLAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 325,180 do km 325,210 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek sto osiemdziesiąt do trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziesięć), zły stan techniczny rozjazdu nr 363, tor nr 4, prędkość 50 km/h. (linia 131).

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

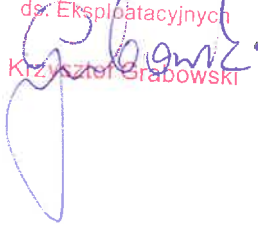
Pozostała treść bez zmian.

9. Strona 78 LINIA 742 INOWROCLAW – INOWROCLAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 325,215 do km 325,248 (km trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście piętnaście do trzysta dwadzieścia pięć przecinek dwieście czterdzieści osiem), zły stan techniczny rozjazdu nr 365, tor nr 6, prędkość 50 km/h. (linia 131).

Dane w rubryce 6(szóstej) i 7(siódmej) tj. wartość **50** wykreślić a w to miejsce wpisać **60**.

Pozostała treść bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA
dział. Eksploatacyjnych

Krzysztof Grabowski

Rozdzielnik:

[IES] Warszawa; [IG] Warszawa; [IIN] Poznań; [ISE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew, Lębork; [IZ] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZKI] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-
prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny
Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań;
ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO
Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o. o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże;
CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze;
ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów;
HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej
Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań;
Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ
Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-
Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład
Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk;
PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział
Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań;
Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Gro-
dzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp.
z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKił S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leś-
kiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl; t.majchrzak@torpol.pl;
dtspozytura@torpol