

Nr IZ18ES.611.85.2023

Koszalin, dnia 09.11.2023 r.

Dot.: Zmiana 11 do Dodatku 2 do w. r. j. p
ważnego od 03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.
Egz. elektroniczny.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **12.11.2023 r. godz. 0⁰⁰**, zmianę Nr 11 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.**

1. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Choszczno km 138,212 do km 139,266 (*sto trzydzieści osiem przecinek dwieście dwanaście do km sto trzydzieści dziewięć przecinek dwieście sześćdziesiąt sześć*), **układ geometryczny toru, tor nr 1** (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **100** (sto) km/h, *), **w rubryce nr 8 (osiem) wykreślić dane „*” pozostałe dane ograniczenia bez zmian.**

2. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Choszczno km 138,212 do km 139,266 (*sto trzydzieści osiem przecinek dwieście dwanaście do km sto trzydzieści dziewięć przecinek dwieście sześćdziesiąt sześć*), **układ geometryczny toru, tor nr 2** (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **100** (sto) km/h, *), **w rubryce nr 8 (osiem) wykreślić dane „*” pozostałe dane ograniczenia bez zmian.**

3. Strona nr 18 Linia nr 403 Piła Północ – Ulikowo.

Szlak: Wałcz – Kalisz Pomorski km 65,925 do km 66,222 (*sześćdziesiąt pięć przecinek dziewięćset dwadzieścia pięć do km sześćdziesiąt sześć przecinek dwieście dwadzieścia dwa*), **roboty torowe w trakcie, tor nr 1** (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **50** (pięćdziesiąt) km/h, *), **w rubryce nr 8 (osiem) wykreślić dane „*” pozostałe dane ograniczenia bez zmian.**

4. Strona nr 22 Linia nr 403 Piła Północ – Ulikowo.

Szlak: Kalisz Pomorski - Prostynia km 70,650 do km 71,350 (*siedemdziesiąt przecinek sześćset pięćdziesiąt do km siedemdziesiąt jeden przecinek trzysta pięćdziesiąt*) **zły stan toru**, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **50** (pięćdziesiąt) km/h, *) **Nowe!**, **w rubryce nr 8 (osiem) wykreślić dane „*” pozostałe dane ograniczenia bez zmian.**

5. Strona nr 22 Linia nr 403 Piła Północ – Ulikowo.

Stacja: Prostynia km 76,820 do km 77,050 (*siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset dwadzieścia do km siedemdziesiąt siedem przecinek pięćdziesiąt*) **zły stan toru**, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **50** (pięćdziesiąt) km/h, *), **w rubryce nr 8 (osiem) wykreślić dane „*” pozostałe dane ograniczenia bez zmian.**

- 6. Strona nr 22 Linia nr 403 Piła Północ – Ulikowo.**
Stacja: Recz Pomorski km 90,800 do km 91,543 (dziewięćdziesiąt przecinek osiemset do km dziewięćdziesiąt jeden przecinek pięćset czterdzieści trzy) zły stan toru , tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), w rubryce nr 8 (osiem) wykreślić dane „*” pozostałe dane ograniczenia bez zmian.
- 7. Strona nr 23 Linia nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg.**
Stacja: Karlino km 72,250 do km 72,603 (siedemdziesiąt dwa przecinek dwieście pięćdziesiąt do km siedemdziesiąt dwa przecinek sześćset trzy) skrócona odległość czujników SSP , tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym 90 (dziewięćdziesiąt) km/h, *) Nowe!, w rubryce nr 8 (osiem) wykreślić dane „*” pozostałe dane ograniczenia bez zmian.
- 8. Strona nr 23 Linia nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg.**
Szlak: Karlino - Wrzosowo km 72,603 do km 73,026 (siedemdziesiąt dwa przecinek sześćset trzy do km siedemdziesiąt trzy przecinek dwadzieścia sześć) skrócona odległość czujników SSP , tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym 90 (dziewięćdziesiąt) km/h, *) Nowe!, w rubryce nr 8 (osiem) wykreślić dane „*” pozostałe dane ograniczenia bez zmian.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

ZASADNICZY DOKUMENT
Marek Czajkowski

Opracował:
Tomasz Sopoćko
tel. 94 713 13 37

Rozdzielnik: E-mail:

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, Centrum Diagnostyki, Biuro Informatyki, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni, POLREGIO Sp. z o.o. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy, POLREGIO Sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, POLREGIO sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie. HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., ORION RAIL LOGISTICS Sp. z o.o. Sp.k., ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KolTRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK