

IZ14EP3.611.103.2023.MB

Wrocław, 09-11-2023

Dot. : Zmiana Nr 17 do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 03 września 2023 do 09 grudnia 2023
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.250.2023.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **12-11-2023** od godz. **07:01** zmianę Nr **17** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03 września 2023** do **09 grudnia 2023**.

Strona 10 Linia nr 132 BYTOM – WROCLAW GLOWNY

Stacja/Szlak: Tarnów Opolski – Opole Groszowice od km **93,600** do km **93,620** (słownie: od km dziewięćdziesiąt trzy, sześćset do km dziewięćdziesiąt trzy, sześćset dwadzieścia) zły stan podtorza, tor nr 1, prędkość 80 km/h (słownie: osiemdziesiąt km/h), *) Nowe!;

Wykreślić w kolumnie 8 (osiem) *).

Strona 10 Linia nr 132 BYTOM – WROCLAW GLOWNY

Stacja/Szlak: Oława od km **153,298** do km **153,325** (słownie: od km sto pięćdziesiąt trzy, dwieście dziewięćdziesiąt osiem do km sto pięćdziesiąt trzy, trzysta dwadzieścia pięć) zły stan techniczny podrozdnic w rozjeździe 501, tor nr 501, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h);

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 28 Linia nr 277 OPOLE GROSZOWICE – WROCLAW BROCHOW

Stacja/Szlak: Dobrzeń Wielki – Popielów od km **26,300** do km **26,900** (słownie: od km dwadzieścia sześć, trzysta do km dwadzieścia sześć, dziewięćset) zły stan techniczny toru, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h), *);

Wykreślić w kolumnie 8 (osiem) *).

Strona 39 Linia nr 288 NYSA – BRZEG

Stacja/Szlak: Nysa – Brzeg od km **6,990** do km **9,300** (słownie: od km sześć, dziewięćset dziewięćdziesiąt do km dziewięć, trzysta) zły stan techniczny toru, tor nr 1, prędkość 30 km/h (słownie: dwadzieścia km/h), *);

Wykreślić w kolumnie 8 (osiem) *).

Strona 43 Linia nr 297 NOWY ŚWIĘTÓW – GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ

Stacja/Szlak: Głucholazy od km **-0,122** do km **0,511** (słownie: od km minus zero, sto dwadzieścia dwa do km zero, pięćset jedenaście) zły stan toru, tor nr 10, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h), Linia 333;

W kolumnie 6 (sześć) i 7 (siedem) wykreślić 10 (dziesięć), a wpisać 20 (dwadzieścia). Pozostała treść bez zmian.

Strona 49 Linia nr 333 GŁUCHOŁAZY – POKRZYWNA

Stacja/Szlak: Głucholazy od km **-0,122** do km **0,511** (słownie: od km minus zero, sto dwadzieścia dwa do km zero, pięćset jedenaście) zły stan toru, tor nr 10, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h);

W kolumnie 6 (sześć) i 7 (siedem) wykreślić 10 (dziesięć), a wpisać 20 (dwadzieścia). Pozostała treść bez zmian.

Strona 51 Linia nr 343 GŁUCHOŁAZY – GRANICA PAŃSTWA [MIKULOVICE]

Stacja/Szlak: Głucholazy od km **-0,122** do km **0,511** (słownie: od km minus zero, sto dwadzieścia dwa do km zero, pięćset jedenaście) zły stan toru, tor nr 10, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h), Linia 333;

W kolumnie 6 (sześć) i 7 (siedem) wykreślić 10 (dziesięć), a wpisać 20 (dwadzieścia). Pozostała treść bez zmian.

Strona 54 Linia nr 750 WROCŁAW BROCHÓW WBA – STADION

Stacja/Szlak: Wrocław Brochów – Stadion podg od km **9,400** do km **10,000** (słownie: od km dziewięć, czterysta do km dziesięć, zero) nierówności toru w planie i profilu, wychłapy, tor nr 1, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.