

IZ16EI.611.58.2023.JL

Poznań, 09.11.2023r.

Dot.: zmiany nr 6 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **10.11.2023 r.** od godz. **12:00** zmianę nr 6 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.

1. Strona 23 - Linia nr 273: Wrocław Główny - Szczecin Główny

Stacja: Kowalów, od km **231,447** do km **231,461** (słownie od km dwieście trzydzieści jeden przecinek czterysta czterdzieści siedem do km dwieście trzydzieści jeden przecinek czterysta sześćdziesiąt jeden), (nierówność toru w planie i profilu), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **50/50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt/pięćdziesiąt km/godz.); *).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 50 - Linia nr 430: Barnówko - Kostrzyn

Szlak: Barnówko - Kostrzyn, od km **223,035** do km **223,041** (słownie od km dwieście dwadzieścia trzy przecinek trzydzieści pięć do km dwieście dwadzieścia trzy przecinek czterdzieści jeden), (brak widoczności na przejeździe), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **-120** km/godz. (słownie -/dwadzieścia km/godz.).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

3. Strona 50 - Linia nr 430: Barnówko - Kostrzyn

Szlak: Barnówko - Kostrzyn, od km **233,334** do km **233,664** (słownie od km dwieście trzydzieści trzy przecinek trzysta trzydzieści cztery do km dwieście trzydzieści trzy przecinek sześćset sześćdziesiąt cztery), (ograniczona widoczność na przejeździe), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **40/-** km/godz. (słownie czterdzieści/- km/godz.).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Remigiusz Olejnik

Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny; IDDE Poznań; PKP CARGO S.A - Zakład Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni; PGE ENERGETYKA KOLEJOWA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Stotwiny; PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, Zakład Centralny, Południowy, Północny, Zachodni; POLREGIO S.A.; PNiUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka S.A.; Koleje Dolnośląskie S.A.; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.; LTC; LocoTrain; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKil Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.