

IZ06EP.611.154.2023.AM.1

Kraków, dnia: 09.11.2023r

Dot. zmiana nr 18 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **12.11.2023 r.** od godziny **00:00** zmianę **Nr 18 (osiemnaście)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. Strona 9 linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny

Stacja Kraków Główny od km - 0,640 do km 0,498 (od km minus zero przecinek sześćset czterdzieści do km zero przecinek czterysta dziewięćdziesiąt osiem), - , tor 7, prędkość 80/80 km/h (osiemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poć. pasażerskie i szynobusy.
Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 9 linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny

Stacja Kraków Główny od km - 0,640 do km 0,498 (od km minus zero przecinek sześćset czterdzieści do km zero przecinek czterysta dziewięćdziesiąt osiem), - , tor 7, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poć. towarowe.
Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	-0,640	0,498	-	7	80	80	Vd) Linia 91; poć pasażerskie i szynobusy	(18)
	-0,640	0,498	-	7	70	70	Vd) Linia 91; poć towarowe	(18)

3. Strona 14 linia nr 91 Kraków Główny - Medyka

Stacja Kraków Płaszów od km 3,642 do km 4,391 (od km trzy przecinek sześćset czterdzieści dwa do km cztery przecinek trzysta dziewięćdziesiąt jeden), - , tor 4, prędkość 50/50 km/h (pięćdziesiąt km/h), Vd) Linia 629
Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	3,642	4,394	-	4	50	50	Vd) Linia 629	(18)

4. **Strona 20 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Stacja Kraków Płaszów od km 3,812 do km 4,584 (od km trzy przecinek osiemset dwanaście do km cztery przecinek pięćset osiemdziesiąt cztery), -, tor 2, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 80 (osiemdziesiąt km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 80 (osiemdziesiąt km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

5. **Strona 20 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Stacja Kraków Płaszów od km 3,130 do km 4,885 (od km trzy przecinek sto trzydzieści do km cztery przecinek osiemset osiemdziesiąt pięć), -, tor 1, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 80 (osiemdziesiąt km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 80 (osiemdziesiąt km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	3,812	4,584	-	2	70 80	70 80	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)
	3,130	4,885	-	1	70 80	70 80	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)

6. **Strona 24 Linia nr 96 Tarnów - Leluchów**

Szlak: Andrzejówka – Muszyna od km 135,926 do km 136,149 (słownie: od km sto trzydzieści pięć przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć do km sto trzydzieści sześć przecinek sto czterdzieści dziewięć), ograniczona widoczność na przejeździe kat. D, tor 1 prędkość 40/- km/h kierunek nieparzysty (słownie: czterdzieści km/h), *).

Wykreślić oznaczenie „*)” w kolumnie nr 8 (osiem).

Pozostałe dane bez zmian.

7. **Strona 24 Linia nr 96 Tarnów - Leluchów**

Szlak: Andrzejówka – Muszyna od km 136,143 do km 136,366 (słownie: od km sto trzydzieści sześć przecinek sto czterdzieści trzy do km sto trzydzieści sześć przecinek trzysta sześćdziesiąt sześć), ograniczona widoczność na przejeździe kat. D, tor 1 prędkość -/40 km/h kierunek parzysty (słownie: czterdzieści km/h), *).

Wykreślić oznaczenie „*)” w kolumnie nr 8 (osiem).

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Andrzejówka - Muszyna	135,926	136,149	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D	1	40	-	*)	(18)
	136,143	136,366	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D	1	-	40	*)	(18)

8. Strona 24 Linia nr 96 Tarnów – Leluchów

Szlak: Muszyna – Gr. Państwa od km 141,930 do km 142,040 (słownie: od km sto czterdzieści jeden przecinek dziewięćset trzydzieści do km sto czterdzieści dwa przecinek zero czterdzieści), zły stan mostownic na moście, tor 1, prędkość 50/50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h), *).

Wykreślić oznaczenie „*”) w kolumnie nr 8 (osiem).

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Muszyna - Gr. Państwa	141,930	142,040	zły stan mostownic na moście	1	50	50	*)	(18)

9. Strona 42 linia nr 108 Stróże - Krościenko

Szlak Uherce – Ustrzyki Dolne od km 139,604 do km 139,608 (od km sto trzydzieści dziewięć przecinek sześćset cztery do km sto trzydzieści dziewięć przecinek sześćset osiem), brak widoczności na przejeździe, tor 1, prędkość -/20 km/h (dwadzieścia km/h), *) Nowe! dot. szynobusów

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uherce - Ustrzyki Dolne	139,604	139,608	brak widoczności na przejeździe	1	-	20	*) Nowe! dot. szynobusów	(18)

10. Strona 42 linia nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka

Stacja Kraków Bieżanów od km 7,772 do km 9,085 (od km siedem przecinek siedemset siedemdziesiąt dwa do km dziewięć przecinek zero osiemdziesiąt pięć), -, tor 1, prędkość 100/100 km/h (sto km/h), Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 100 (sto km/h), a wpisuje się 130 (sto trzydzieści km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 100 (sto km/h), a wpisuje się 130 (sto trzydzieści km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

11. Strona 42 linia nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka

Stacja Kraków Bieżanów od km 7,772 do km 9,085 (od km siedem przecinek siedemset siedemdziesiąt dwa do km dziewięć przecinek zero osiemdziesiąt pięć), -, tor 1, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 120 (sto dwadzieścia km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 120 (sto dwadzieścia km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bieżanów	7,772	9,085	-	1	100 130	100 130	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	(18)
	7,772	9,085	-	1	70 120	70 120	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)

12. Strona 43 linia nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka

Stacja Kraków Bieżanów od km 7,815 do km 9,128 (od km siedem przecinek osiemset piętnaście do km dziewięć przecinek sto dwadzieścia osiem), -, tor 2, prędkość 100/100 km/h (sto km/h), Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 100 (sto km/h), a wpisuje się 130 (sto trzydzieści km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 100 (sto km/h), a wpisuje się 130 (sto trzydzieści km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

13. Strona 43 linia nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka

Stacja Kraków Bieżanów od km 7,815 do km 9,128 (od km siedem przecinek osiemset piętnaście do km dziewięć przecinek sto dwadzieścia osiem), -, tor 2, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 120 (sto dwadzieścia km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 120 (sto dwadzieścia km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bieżanów	7,815	9,128	-	2	100 130	100 130	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	(18)
	7,815	9,128	-	2	70 120	70 120	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)

14. Strona 48 linia nr 118 Kraków Główny – Kraków Lotnisko

Stacja Kraków Główny od km - 0,640 do km 0,498 (od km minus zero przecinek sześćset czterdzieści do km zero przecinek czterysta dziewięćdziesiąt osiem), -, tor 7, prędkość 80/80 km/h (osiemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona 48 linia nr 118 Kraków Główny – Kraków Lotnisko

Stacja Kraków Główny od km - 0,640 do km 0,498 (od km minus zero przecinek sześćset czterdzieści do km zero przecinek czterysta dziewięćdziesiąt osiem), -, tor 7, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc. towarowe.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	-0,640	0,498	-	7	80	80	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	(18)
	-0,640	0,498	-	7	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)

16. Strona 50 linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny

Stacja Kraków Główny od km - 0,640 do km 0,498 (od km minus zero przecinek sześćset czterdzieści do km zero przecinek czterysta dziewięćdziesiąt osiem), -, tor 7, prędkość 80/80 km/h (osiemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	-0,640	0,498	-	7	80	80	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	(18)

17. Strona 51 linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny

Stacja Kraków Główny od km - 0,640 do km 0,498 (od km minus zero przecinek sześćset czterdzieści do km zero przecinek czterysta dziewięćdziesiąt osiem), -, tor 7, prędkość 80/80 km/h (osiemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe
Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	-0,640	0,498	-	7	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)

18. Strona 56 linia nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów

Stacja Kraków Płaszów od km 3,130 do km 5,112 (od km trzy przecinek sto trzydzieści do km pięć przecinek sto dwanaście), -, tor 1, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 80 (osiemdziesiąt km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 80 (osiemdziesiąt km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

19. Strona 56 linia nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów

Stacja Kraków Płaszów od km 3,812 do km 4,585 (od km trzy przecinek osiemset dwanaście do km cztery przecinek pięćset osiemdziesiąt pięć), -, tor 2, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 80 (osiemdziesiąt km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 80 (osiemdziesiąt km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	3,130	5,112	-	1	70 80	70 80	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)
	3,812	4,585	-	2	70 80	70 80	Vd) Linia 91; poc towarowe.	(18)

20. Strona 56 linia nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów

Stacja Kraków Bieżanów od km 7,772 do km 9,085 (od km siedem przecinek siedemset siedemdziesiąt dwa do km dziewięć przecinek zero osiemdziesiąt pięć), -, tor 1, prędkość 100/100 km/h (sto km/h), Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy

W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 100 (sto km/h), a wpisuje się 130 (sto trzydzieści km/h).

W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 100 (sto km/h), a wpisuje się 130 (sto trzydzieści km/h).

Pozostałe dane bez zmian.

21. Strona 56 linia nr 629 Kraków Główny - Kraków Bieżanów

Stacja Kraków Bieżanów od km 7,772 do km 9,085 (od km siedem przecinek siedemset siedemdziesiąt dwa do km dziewięć przecinek zero osiemdziesiąt pięć), -, tor 1, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe
W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 120 (sto dwadzieścia km/h).
W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 120 (sto dwadzieścia km/h).
Pozostałe dane bez zmian.

22. Strona 56 linia nr 629 Kraków Główny - Kraków Bieżanów

Stacja Kraków Bieżanów od km 7,772 do km 9,128 (od km siedem przecinek siedemset siedemdziesiąt dwa do km dziewięć przecinek sto dwadzieścia osiem), -, tor 2, prędkość 70/70 km/h (siedemdziesiąt km/h), Vd) Linia 91; poc towarowe
W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 120 (sto dwadzieścia km/h).
W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 70 (siedemdziesiąt km/h), a wpisuje się 120 (sto dwadzieścia km/h).
Pozostałe dane bez zmian.

23. Strona 56 linia nr 629 Kraków Główny - Kraków Bieżanów

Stacja Kraków Bieżanów od km 7,772 do km 9,128 (od km siedem przecinek siedemset siedemdziesiąt dwa do km dziewięć przecinek sto dwadzieścia osiem), -, tor 2, prędkość 100/100 km/h (sto km/h), Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy
W kolumnie nr 6 (sześć) wykreśla się: 100 (sto km/h), a wpisuje się 130 (sto trzydzieści km/h).
W kolumnie nr 7 (siedem) wykreśla się: 100 (sto km/h), a wpisuje się 130 (sto trzydzieści km/h).
Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bieżanów	7,772	9,085	-	1	100 130	100 130	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	(18)
	7,772	9,085	-	1	70 120	70 120	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)
	7,815	9,128	-	2	70 120	70 120	Vd) Linia 91; poc towarowe	(18)
	7,815	9,128	-	2	100 130	100 130	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	(18)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.
Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej
w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNIUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKiI S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z .o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji
Wiesław Witekowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

