

IZ01ES.611Dod. 2.40.2023.DD

Warszawa, 13.11.2023

Dot.: Zmiana nr 10 do Dodatku 2 do wrjp
Wykonano w egz. pojedynczym
w celu przekazania pocztą elektroniczną

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie wprowadza zmianę nr 10 do **Wykazu Ostrzeżeń Stałych** (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia **03.09.2023r.** na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

Zmiana obowiązuje od dnia 14 listopada od godz. 12.00

Strona nr 14 Linia nr 1: WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE
Stacja Piotrków Trybunalski

-od km 144,600 do km 145,000 (sto czterdzieści cztery przecinek sześćset do sto czterdzieści pięć przecinek zero zero zero), zły stan toru, tor nr 5 (pięć), V=20 km/h, *) – **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona nr 25 Linia nr 14: ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE
Szlak Łódź Lublinek – Pabianice

-od km 12,800 do km 13,300 (dwanaście przecinek osiemset do trzynaście przecinek trzysta), ograniczenie obok miejsca robót, tor nr 1 (jeden), V=40 km/h, *) Nowe! – **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Stacja Zduńska Wola

-od km 41,750 do km 42,440 (czterdzieści jeden przecinek siedemset pięćdziesiąt do czterdzieści dwa przecinek czterysta czterdzieści), zły stan toru, tor nr 7 (siedem), V=20 km/h – **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8(osiem) wykreślić**

Strona 33 linia nr 32: CZEREMCHA – BIAŁYSTOK
Szlak Czeremcha – Gregorowce

-km 15,300 do km 18,230 (piętnaście przecinek trzysta zero zero do osiemnaście przecinek dwieście trzydzieści zero), zły stan toru, tor nr 1 (jeden), V=80km/h – **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

**Strona nr 44 Linia nr 131: CHORZÓW BATORY – TCZEW
Szlak Szadek – Otok**

-od km 182,653 do km 182,663 (sto osiemdziesiąt dwa przecinek sześćset pięćdziesiąt trzy do sto osiemdziesiąt dwa przecinek sześćset sześćdziesiąt trzy), zły stan toru, tor nr 1 (jeden), V=50 km/h, *) Nowe! – Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Jan Strzelczak

Opracowała: Dorota Drućkowska,
t: +48 22 47 326 46

ROZDZIELNIK e-mail:

ALUSTA, Alza Cargo, ARRIVA, Barter, Budimex, CAPTRAIN, CARGO Master, Cargo Przewozy Towarowe (DLA), Cargo Service, CEMET, Ciech Cargo, CTL, DB Cargo, DEPOL, ECCO – RAIL, [EZ]: Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski, Wschodni, Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty, IC, IK Warszawa, Inter Cargo, JSW, Karpiel, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kotłarnia", Kronospan, Loko Train, Lotos Kolej, LTE, ŁKA, Majkoltrans, Metrans, Milewski Tomasz, Mobil Lok, Moris, Olavion, Orion Rail, Orlen Koltrans, PCC, PKP Cargo, PNUIK Kraków, POL MIEDŹ TRANS, PPMT Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok, Bydgoszcz, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, Rail Polonia, RAIL POLSKA, Silva, SKM Gdynia, SKM Warszawa, SKPL, TABOR, Torpol, TRAIN SPEED, Trakcja TILTRA, Transchem, Transkol, Transoda, UTK, WISKOL, ZRK DOM Poznań, ZUE, Biuro Bezpieczeństwa, Biuro Eksploatacji, ID Warszawa, IDD Warszawa Wahadła, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa, IDNE1, [IRE]: Centralny, Zachodni, [IZ]: Białystok, Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Siedlce, Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tarnowskie Góry, Warszawa, [IZ01]: TEZA, ESZA, ES, OISJ, KI, [ISE]401,404,405,406,PNI