

IZ11EI.611.139.2023.8  
Dot.: zmiana nr 18 do Dodatku 2

Gdynia, 13.11.2023 r.

### Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **15.11.2023 od godz. 12.00** zmianę nr 18 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023. do 09.12.2023.**

#### **1. Strona 21 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW**

Stacja Inowrocław, km 323,130 do km 323,160 (km trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto trzydzieści do trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto sześćdziesiąt ), zły stan techniczny rozjazdu nr 57, tor nr 212, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### **2. Strona 29 LINIA 201 NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT**

Szlak Serock - Wierzchucin, km 56,630 do km 56,650 (km pięćdziesiąt sześć przecinek sześćset trzydzieści do pięćdziesiąt sześć przecinek sześćset pięćdziesiąt ), zły stan techniczny nawierzchni na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### **3. Strona 59 LINIA NR 229 PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA**

Szlak Glinicz - Kartuzy, km 40,450 do km 40,800 (km czterdzieści przecinek czterysta pięćdziesiąt do czterdzieści przecinek osiemset), po robotach inwestycyjnych, tor nr 1, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### **4. Strona 59 LINIA NR 229 PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA**

Szlak Glinicz - Kartuzy, km 40,450 do km 40,927 (km czterdzieści przecinek czterysta pięćdziesiąt do czterdzieści przecinek dziewięćset dwadzieścia siedem), wjazd na tor zakończony kozłem oporowym, tor nr 1, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### **5. Strona 66 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA**

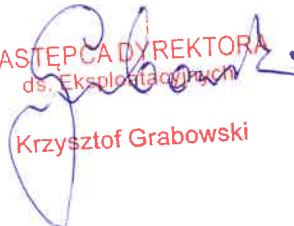
Stacja Inowrocław, km 323,130 do km 323,160 (km trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto trzydzieści do trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto sześćdziesiąt ), zły stan techniczny rozjazdu nr 57, tor nr 212, prędkość 20 km/h.(Linia 131)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

## 6. Strona 77 LINIA 742 INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 323,130 do km 323,160 (km trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto trzydzieści do trzysta dwadzieścia trzy przecinek sto sześćdziesiąt ), zły stan techniczny rozjazdu nr 57, tor nr 212, prędkość 20 km/h. (Linia 131).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych  
  
Krzysztof Grabowski

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

### Rozdzielnik:

[IES] Warszawa; [IG] Warszawa; [IIN] Poznań; [ISE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew, Lębork; [IZ] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [IZK] Gdynia; [IZDK] Gdynia; [IZDD] Gdynia; [IZAT] Gdynia; [IZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJpoprawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Górażdże; CIECH Cargo Sp. z o.o. -Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKII S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Włocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl; t.majchrzak@torpol.pl; dtspozytura@torpol