

IZ06EP.611.155.2023.AM.1

Kraków, dnia: 13.11.2023r

Dot. zmiana nr 19 do Dodatku 2 do w.r.j.
 ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r
 Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

**Otrzymują
 wg rozdzielnika**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **14.11.2023 r.** od godziny **00:01** zmianę **Nr 19 (dziewiętnaście)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. Strona 10 Linia nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny

Stacja Olkusz od km 45,180 do km 45,184 (*od km czterdzieści pięć przecinek sto osiemdziesiąt do km czterdzieści pięć przecinek sto osiemdziesiąt cztery*), tymczasowe przejście przez tory dla pieszych w poziomie szyn., tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 10 Linia nr 62 Tunel – Sosnowiec - Główny

Stacja Olkusz od km 45,180 do km 45,184 (*od km czterdzieści pięć przecinek sto osiemdziesiąt do km czterdzieści pięć przecinek sto osiemdziesiąt cztery*), tymczasowe przejście przez tory dla pieszych w poziomie szyn., tor 3, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olkusz	44,800	45,550	po robotach torowych.	4	20	20	*)	
	45,180	45,184	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych w poziomie szyn.	4	20	20	*)	(19)
	45,180	45,184	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych w poziomie szyn.	3	20	20	*)	(19)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.
 Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A., Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKil S.A., PBS "TRANSKOL", Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o., HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DIREKTOR
Zastępca ds. eksploatacji

Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,
tel.: +48 12 393 13 20
e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl