

IZ06EP.611.158.2023.AM.1

Kraków, dnia: 15.11.2023r

Dot. zmiana nr 20 do Dodatku 2 do w.r.j.  
 ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r  
 Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

## Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **16.11.2023** r. od godziny **10:00** zmianę **Nr 20 (dwadzieścia)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. **Strona 9 linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica**

Stacja Chorzelów od km 286,014 do km 286,048 (od km dwieście osiemdziesiąt sześć przecinek zero czternaście do km dwieście osiemdziesiąt sześć przecinek zero czterdzieści osiem), nowy układ torowy, rozjazdy zabezpieczone zamkami pomocniczymi, tor 1, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h), \*) Nowe!  
**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

2. **Strona 9 linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica**

Stacja Chorzelów od km 286,864 do km 286,890 (od km dwieście osiemdziesiąt sześć przecinek osiemset sześćdziesiąt cztery do km dwieście osiemdziesiąt sześć przecinek osiemset dziewięćdziesiąt), nowy układ torowy, rozjazdy zabezpieczone zamkami pomocniczymi, tor 1, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h), \*) Nowe!  
**Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chorzelów	285,877	285,886	roboty inwestycyjne na przejeździe	4	20	20	*) Nowe!	(14)
	286,014	286,048	nowy układ torowy, rozjazdy zabezpieczone zamknięciami pomocniczymi	4	40	40	*) Nowe!	(20)
	286,864	286,890	nowy układ torowy, rozjazdy zabezpieczone zamknięciami pomocniczymi	4	40	40	*) Nowe!	(20)

**Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.**

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

**Rozdzielnik/E-mail/:**

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

  
DYREKTOR  
Zastępca ds. technicznych  
Krzysztof Drebot

**Opracował:**

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: [Andrzej.Mentel@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl)